

Naše značka
VZ 37/25

Vyřizuje/linka
Mohelská/543171636

Místo odeslání/datum
Brno 1. 9. 2025

Výběrové řízení „Rekonstrukce mycí linky ED Medláanky“

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1

Dobrý den,

v označené věci zájemce v rámci veřejné zakázky „Rekonstrukce mycí linky ED Medláanky“ vznesl následující dotazy, na které zadavatel níže uvádí odpovědi.

Vznesený dotaz č. 1:

K prokázání technické kvalifikace dle čl. 4.4.1 Zadávací dokumentace požaduje zadavatel předložit „Seznam významných služeb“

Dotaz: Jako významnou službu obdobného charakteru chceme uvést instalace technologií portálového typu pro mytí tramvají – tedy přesně těch technologií, na kterou je vypsáno výběrové řízení. Tím dle nás nejlépe doložíme technickou kvalifikaci. Technologie tohoto typu jsme instalovali u jiných dopravních podniků celkem cca 11. Bohužel, tyto instalace nejsou tak časté, a proto nesplňujeme podmínku 3 let u posledních dvou.

Dotaz: Je tato podmínka 3 let striktní nebo lze uvést instalace tohoto typu portálu pro mytí tramvají za delší období?

Odpověď na dotaz č. 1:

Zadavatel uvádí, že i u zakázek, které nejsou zadávány dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „ZZVZ“), se při požadavku na prokázání technické kvalifikace řídí obdobou ustanovení § 79 ZZVZ, tudíž trvá na svém požadavku prokázání technické kvalifikace uvedeném v zadávací dokumentaci.

Pro bližší zdůvodnění k tomu zadavatel dále uvádí, že dodavatelé, kteří se ucházejí o zakázku, musí prokázat, že mají dostatečnou zkušenost s podobnými projekty, a to nikoliv jen z historického hlediska, ale s ohledem na aktuální stav technologií. Požadavek na realizaci v posledních 3 letech je proto klíčový a odůvodnitelný.

Jedním z významných důvodů je rychlý vývoj technologií, kdy portálové myčky tramvají jsou technologicky komplexní systémy, které se neustále zdokonalují. S odkazem na neustálý pokrok v oblasti senzorů, řídicích systémů, recyklace vody a energetické účinnosti lze doložit, že systém navržený před více než 3 lety by mohl být zastaralý. Je to důležité rovněž s ohledem na dlouhodobou udržitelnost a provozní náklady.

Dalším důvodem je i to, že požadavky na bezpečnost a ekologické normy se neustále mění. Důraz na realizaci v posledních 3 letech dává zadavateli jistotu, že dodavatel má zkušenost s projekty, které splňují současné normy a předpisy. Staší projekty nemusí být v souladu s dnešními standardy.

Vznesený dotaz č. 2:

Recyklovaná a osmotická voda budou do mycího portálu dopravovány pod tlakem pomocí stávajících ATS nebo stávajících dopravních čerpadel, příp. jestli je požadavek na dodání nového dopravního čerpadla recyklované a osmotické vody pro mycí portál

Odpověď na dotaz č. 2:

Zadavatel uvádí, že recyklovaná a osmotická voda budou do mycího portálu dopravovány pod tlakem pomocí stávajících ATS. S touto variantou se počítalo již v minulosti.

Vznesený dotaz č. 3:

Čistá voda pro portál je napojena přímo na vodovodní řád nebo pře s oddělovací zásobní nádrž? V případě oddělovací nádrže bude použito stávající čerpadlo nebo je požadavek na dodání nového čerpadla?

Odpověď na dotaz č. 3:

Čistá voda do portálu, používaná na mytí je recyklovaná voda ze zásobníku ČOV zůstane stejná přes ATS. Osmotická voda bude napojena ze zásobníku v zemi čerpadlem buďto stávajícím nebo zvláštní větví dle dodavatele (dle požadavku mycí linky na tlak vody) v oplachovém rámu.

Vznesený dotaz č. 4:

Prosíme o upřesnění výšky umístění troleje v mycí hale. Je výška troleje 5,30m v celé délce haly stejná?

Odpověď na dotaz č. 4:

Výška trolejového vedení 5,30 m není v celé délce mycí haly striktně stejná. Je důležité si uvědomit, že technologie trolejového vedení neumožňuje naprosto přesnou a neměnnou výšku. Jedná se o zavěšený systém, který je vystaven různým vlivům. Přesná výška se může v rámci několika centimetrů lišit na různých úsecích haly. Mírné odchylky od jmenovité výšky jsou normální a očekávané. Tyto menší odchylky jsou standardní a konstrukce pantografů na tramvajích je navržena tak, aby se s těmito výkyvy dokázala vypořádat. Z tohoto důvodu je výška 5,30 m pouze orientační jmenovitou hodnotou a nelze ji chápat jako striktní a neměnnou hodnotu po celé délce koleje.

S pozdravem

Ing. Miloš Havránek
generální ředitel